NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION

VELTOP CLASSIC + (velcla2) & VELTOP CONFORT (veltkconf2)

Nous vous remercions d'avoir choisi notre modèle **VELTOP Classic +** ou **CONFORT**.

VELTOP, un produit conçu, fabriqué et assemblé par la société CYCLO-SYSTEM, située en Haute-Savoie (74), FRANCE.

Pour garantir son bon usage, fonctionnement et assurer une longue vie à votre nouvel accessoire, nous vous remercions de lire et de suivre attentivement les instructions d'emploi et de montage.

Nous vous rappelons que **VELTOP** a pour objectif d'apporter une protection au cycliste contre la pluie, le froid et le soleil dans ses déplacements à vélo.
Il s'agit d'un accessoire adaptable sur tous les vélos ayant un diamètre de guidon de 25,4mm en son centre et un diamètre de tige de selle allant de 25 à 32mm. Son utilisation est préconisée pour des vélos sans moteur hormis les vélos avec assistance électrique d'une puissance limitée à 0,25 kW et 25 km/h ayant les mêmes diamètres de guidon et de selle que ceux précisées ci-dessus.

VELTOP ne devra en aucun cas être utilisé pour des sorties en tout terrain, c'est-à-dire hors des voies bitumées.

AVERTISSEMENT !

Le non-respect de ce mode d'emploi pourrait entraver le bon fonctionnement de la protection et causer la défaillance de certaines pièces. L'efficacité du système de protection serait alors remise en cause et pourrait nuire à la bonne utilisation de votre vélo.

Cette version est composée des pièces ci-dessous :

- 1 pare-brise en deux parties monté sur une armature tubulaire (1)
- 1 paire de pièces d'accroche double (2)

ou

- 1 fixation sur colonne de direction avec pièces d'accroche (2bis)
- 1 système de fixation Klick Fix pour la tige de selle + clé 6 pans (3)

ou

- 1 adaptation porte bagage (3bis)
- une paire d'arceaux de 3 segments reliés + 1 segment plein (4)
- un pack capote (5)
- une paire de protections latérales (6)

(1)

(2)

(2bis)

(3)

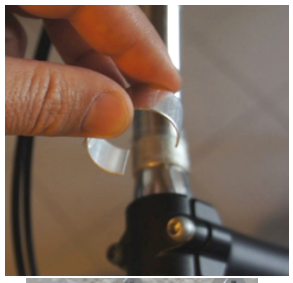
(3bis)

(4)

(5)

(6)

I. MONTAGE DES PIECES D'ACCROCHE DOUBLE SUR LE GUIDON



Le guidon doit avoir un diamètre de 25,4 mm en son centre à l'endroit ou la potence vient se fixer. Les deux pièces d'accroche doivent être placées à droite et à gauche de la potence.

Placer préalablement les deux demi-coquilles métalliques sur **la partie plate du guidon, le plus près possible de la potence** à droite et à gauche.
Pour fixer chaque pièce d'accroche sur le guidon, il convient de desserrer la vis à l'aide de la clé 6 pans fournie, afin de libérer la partie amovible où **l'inscription 23,8mm** de diamètre figure.

Positionner la 1er pièce d'accroche sous le guidon et faites glisser la partie amovible avec l'inscription 23,8mm dans son logement. Si les coquilles métalliques empêchent de glisser la partie amovible, retirer une ou les 2 arrondis métalliques.

Placer la vis dans son logement et serrer légèrement. Pivotez ensuite la pièce à 45°.
Monter la 2ème pièce en procédant comme pour la première et placer-la **parallèlement** à celle-ci.

Serrer de chaque côté. Les deux pièces doivent être solidement fixés au guidon.

Si une des pièces bouge, retirer la partie amovible pour placer un ou les deux demi-coquilles métalliques, si vous ne les avez pas utilisés et remonter l'ensemble.

FIXATION SUR COLONNE DE DIRECTION

II. FIXATION DU PARE-BRISE

Desserrer et retirer les 2 parties amovibles situées sur le haut des pièces d'accroche coté pare-brise.

Placer l'armature tubulaire horizontale en bas du pare-brise dans les arrondis des 2 pièces d'accroche; en le maintenant, replacer une des 2 pièces amovibles en intercalant les entretoises 16-22mm puis visser légèrement.
Replacer ensuite la deuxième partie amovible.

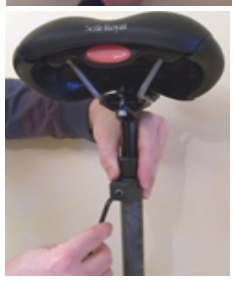
Centrer et incliner légèrement le pare-brise vers l'arrière, puis serrer fort.

Reportez-vous au chapitre « Réglages », pour opérer des modifications de position du pare-brise.

III. FIXATION du SUPPORT sur la TIGE de SELLE ou de l'ADAPATION PORTE BAGAGE

Si vous avez opté pour la fixation arrière sur la tige de selle:

Repérer préalablement le diamètre de votre tige de selle en la sortant du cadre pour choisir le collier approprié. L'inscription est généralement visible en bas de la tige de selle. Si le diamètre de votre tige de selle est compris entre 25 et 28mm choisir le petit collier. Au-delà de 28mm, choisir le grand collier. Si où vous n'avez pas d'indication, essayer d'enfiler le petit collier puis le grand si nécessaire.



Placer ensuite le collier dans la pièce plastique noir, insérer la vis pour atteindre le collier métallique, puis serrer légèrement. Veillez à placer le rebord du support plastique noir vers le haut.
Placer le support en haut de la tige à quelques centimètres de la selle et serrer la vis pour consolider le tout.
Replacer la tige de selle sur le vélo.

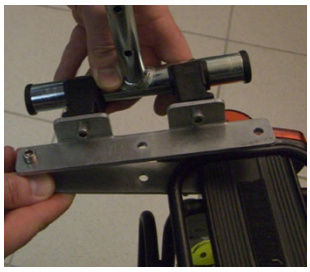
La sacoche arrière contenant la capote se place sur le support plastique du tube de selle. Incliner légèrement l'ensemble vers l'avant pour la placer sur le rebord du support et clipser l'ensemble en appuyant légèrement vers le bas.

Pour libérer la sacoche, presser sur le bouton rouge.
Si la sacoche arrière n'est pas parallèle à la selle, retirer-la et dévisser la vis du support pour la replacer correctement.

Si vous avez opté pour l'adaptation porte bagage :

Dévisser 2 des 3 vis de l'adaptation (laisser 1 vis d'un coté) et placer la partie haute (avec le tube) à l'arrière du porte bagage;
la partie basse se positionne dessous; puis serrer à l'aide des vis. Le Klick Fix noir doit être placé vers l'arrière.

Cette adaptation est livrée avec un réglage de la fixation de la capote en position basse.
Vous pouvez monter ou baisser la position du Klick Fix en desserrant la vis de la partie en plastic noir.



Cette adaptation peut être fixée à l'avant ou à l'arrière du porte bagage en fonction des besoins et des caractéristiques du vélo. (voir Chapitre « Réglages »)

L'adaptation porte bagage existe en 2 largeurs (200 et 260 mm)
Si la largeur du porte-bagage excède 170 mm, optez pour la version large 260 mm. (nous consulter)

photo 4

photo 4.1

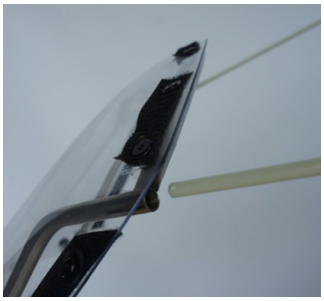


photo 4.2

photo 4.3

IV. DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE

Retirer les arceaux de leur rangement situé dans la sacoche de la capote. (**photo 4**)
Déployer chaque arceau de 3 segments reliés par élastique puis ajouter l'arceau plein blanc à l'extrémité dépourvu de manchon métallique. **Prenez dans chaque main chaque extrémité** pour former un demi-cercle.

Placer toujours en premier l'extrémité de l'arceau **dans le tube arrière** en l'enfonçant complètement. (**photo 4.1**)

Placer ensuite l'autre extrémité (segment blanc) dans l'armature tubulaire en haut du pare-brise **jusqu'à la butée**.
Renouveler l'opération pour le deuxième arceau de l'autre côté. (**photo 4.2**)

Ouvrir et abaisser ensuite la sacoche pour libérer complètement la capote.
Faites ensuite coulisser lentement la capote de droite et de gauche le long des arceaux jusqu'au pare-brise.

La capote prend appui en haut du pare-brise et s'arrime grâce au velcro. (**photo 4.3**)
Remonter ensuite l'enveloppe de la sacoche arrière en haut du tube.

photo 5

photo 5.1

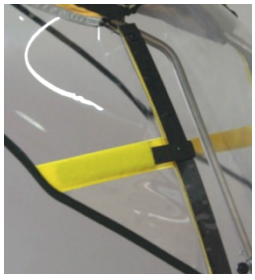


photo 5.2

photo 5.3

V. PROTECTIONS LATERALES

Si vous désirez mettre en place les protections latérales stockées dans la sacoche de la capote, placez-vous à l'arrière de la capote pour solidariser les protections latérales transparentes, grâce à la fermeture. (**photo 5**)

Remontez la fermeture jusqu'au pare-brise.

Abaissez ensuite les écarteurs situés sur le pare-brise et introduisez chaque écarteur dans son logement sous le velcro. (**photo 5.1**)

Solidariser ensuite les protections avec le pare-brise grâce au velcro. (**photo 5.2-3**)

Pour les retirer, procédez inversement. Vous pouvez ensuite les stocker dans la sacoche arrière en les enroulant.

VI. REGLAGES

Lorsque que vous vous placez sur la selle en configuration de pédalage, le sommet de votre tête doit se situer à 2 ou 3 cm de la capote.
Si nécessaire, vous pouvez modifier l'angle et la position des pièces d'accroche du guidon pour abaisser ou rehausser le pare-brise.
Pour cela, dévisser partiellement les 2 vis des pièces d'accroche au niveau du guidon, une des deux vis à la jonction des deux pièces d'accroche et celle au niveau de la fixation du pare-brise.
Vous pouvez les aligner ou leur donner une forme en L suivant la hauteur et l'éloignement souhaité.

Vous pouvez également faire varier de 10 cm en hauteur la partie haute du pare-brise.

VII. ENTRETIEN

Nettoyer régulièrement le pare-brise avec du coton humide pour ne pas le rayer et une petite dose de nettoyant non agressif (ex: produit vaisselle) pour garantir une bonne visibilité et pour favoriser l'évacuation des gouttes d'eau.
Ne pas repasser la capote 100% Polyester et éviter les lavages pour préserver l'imperméabilité.

VIII. PRECAUTIONS

Déplier et manoeuvrer les arceaux dépliés avec précaution pour ne pas risquer de vous blesser ou toute autre personne à proximité.

Laisser sécher si possible votre capote ou les protections latérales avant de les stocker ou de les enrouler pour éviter toutes moisissures.

En stationnement ou lors de l'utilisation, **replier la capote en cas de vent violent ou de tempête.**
La mise en place des protections latérales est laissée à l'appréciation du cycliste en fonction des conditions météorologiques.
L'utilisation de la protection sous des conditions climatiques extrêmes (tempête, givre, neige, phénomène de buée,…) est déconseillée. Dans ce cas, reporter votre déplacement ou démonter le système pour poursuivre votre itinéraire.

Si vous transportez votre vélo à l'extérieur de votre voiture, retirer également le pare-brise.

Les protections latérales ne doivent pas être abaissées en cas de vent fort. Décapotez l'ensemble de la protection en cas de vent violent, en utilisation ou en stationnement.
De façon générale, l'utilisation ou non de la protection VELTOP est laissée à l'appréciation du cycliste.

Attacher le vélo à un point fixe pour éviter qu'il ne se renverse lorsqu'il est capoté.

Si vous disposez d'un système d'éclairage amovible, ne le fixez pas derrière le pare brise pour éviter les reflets.
Choisissez un endroit différent en fonction des possibilités de fixation.

Nous vous souhaitons beaucoup d'agrément et de confort d'utilisation avec notre protection **VELTOP**.

VELTOP

CYCLO-SYSTEM
3621 route d'Albertville
74320 SEVRIER
FRANCE

T : 0033 (0)4 50 77 56 17
F : 0033 (0)4 50 63 45 36
contact@cyclo-system.com
www.veltop.eu